Osiągnięty efekt rzeczowy i ekologiczny – formularz ogólny
Sprawozdanie z realizacji zadania (jeżeli dotyczy)

Tytuł zadania:

„Zakup samochodu terenowego typu Pick-up do ochrony mienia oraz zwalczania przestępstw i wykroczeń w zakresie ochrony przyrody przez Posterunek Straży Parku w Słowińskim Parku Narodowym”.

Nr umowy: **WFOŚ/D/529/6269/2024**…….

Sprawozdanie z realizacji zadania (jeżeli dotyczy):

Należy uzupełnić, jeżeli wymóg składania sprawozdania został określony w umowie dofinansowania zawartej z WFOŚiGW w Gdańsku
Celem głównym niniejszego projektu było zmniejszenie antropopresji na czynniki środowiskowe i gatunki cenne przyrodniczo Słowińskiego Parku Narodowego poprzez wzmocnienie sprzętowe dla funkcjonariuszy Straży Parku do zwalczania przestępstw i wykroczeń w zakresie ochrony przyrody. Projekt zakładał zakup nowego samochodu terenowego typu Pick-Up o wysokiej sprawności terenowej i użytkowej co umożliwiłoby częstsze przebywanie w terenie Parku w miejscach otwartych dla turystów jak również w miejscach nieudostępnionych dla odwiedzających, trudno dostępnych. Porównanie wyników ujawnionych przestępstw i wykroczeń w 2024 i 2025 po zakupie nowego pojazdu pokazują spadek presji na tereny i gatunki znajdujące się w Słowińskim Parku Narodowym. Wyniki rok do roku potwierdziły realizację założonego celu głównego. Strażnicy Straży Parku w 2024r. (8 strażników) wykonali łącznie 474 patrole (piesze, samochodowe, wodne łodziami, rowerowe i ATV) ujawniając łącznie 534 przestępstw i wykroczeń na terenie Parku (wskaźnik wykrywalności 66,75 na 1 strażnika). Natomiast po zakupie nowego pojazdu strażnicy Straży Parku w 2025r. (7 strażników) wykonało 431 patroli ujawniając 372 przestępstw i wykroczeń (wskaźnik wykrywalności 53,14 na 1 strażnika) w Słowińskim Parku Narodowym. Natomiast wskaźnik skuteczności działania wskazuje, że w 2024r. ujawniano 0,88 czynu bezprawnego w ciągu jednego patrolu, a w 2025r. wskaźnik ten wyniósł 1.16. Wskaźniki wyżej przedstawione wyraźnie wskazują, że po zakupie nowego lepszego pojazdu do transportu strażników o lepszych parametrach terenowych umożliwiły skuteczniejszy wykrywanie i karanie sprawców. Należy też zwrócić uwagę, że niższy wskaźnik wykrywalności 53,14 na 1 strażnika należy zinterpretować jako mniejszą presję na przyrodę Parku ze strony osób odwiedzających, bo spadła liczba czynów zabronionych. Założenie polegające na większej obecności w różnym terenie dzięki pojazdowi o wysokiej sprawności terenowej czyli tzw. czynnej prewencji potwierdziło się w wyżej przedstawionych wynikach wykrywalności. Założenie w celu głównym projektu zostało w pełni zrealizowane zmniejszeniem antropopresji na przyrodę Słowińskiego Parku Narodowego.

Efekt ekologiczny:

Należy podać wartości mierzalne:
Ochrona przyrody na powierzchni lądowej Parku -10.821 ha

Należy opisać efekt ekologiczny, uzasadnić ewentualne rozbieżności pomiędzy efektem planowanym, a osiągniętym:
Dzięki zakupowi nowego pojazdu typu Pick-up doszło do zintensyfikowania ilości patroli na lądowej powierzchni Parku tj. 10.821 ha w zakresie ochrony mienia przyrodniczego oraz zwalczania przestępstw i wykroczeń w zakresie ochrony przyrody. Zwiększenie obecności zadziałało bardziej prewencyjnie i zmniejszyło liczbę czynów niezgodnych z prawem. Natomiast natychmiastowa wykrywalność i ich rozliczanie na miejscu miało działanie jednocześnie edukacyjne i prewencyjne, które wymuszało zachowanie chroniące różnorodność biologiczną na poziomie ekosystemów i gatunków. Dzięki zwiększonej intensywności patroli samochodowych po drogach wewnętrznych, doszło do utrzymania właściwego stanu ochrony siedlisk i gatunków chronionych oraz zmniejszenie lub wyeliminowanie antropopresji na obszarach cennych przyrodniczo. Działania te zapewniły właściwy lub lepszy stan obszarów Słowińskiego Parku Narodowego nie zakłócanego obecnością ludzi poza szlakami i obszarami udostępnionymi. Używanie pojazdu typu Pick-up do transportu-holowania łodzi do miejsc ich slipowania na jeziorach Gardno i Łebsko zwiększyło obszar oddziaływania patroli również na ekosystemy wodne. Potwierdzeniem zrealizowanych patroli w terenie lądowym SPN są zapisy w Karcie Drogowej dla pojazdu typu Pick-up zrealizowanych w liczbie 317 w całym 2025r. tj. więcej o 117 od zakładanej liczby 200 patroli Natomiast potwierdzeniem wskaźnika wykrywalności tj. eliminacji antropopresji jest zestawienie ilości zaewidencjonowanych

przestępstw i wykroczeń ujawnionych przez funkcjonariuszy Straży Parku w roku 2024 i 2025 sporządzonych na podstawie miesięcznych raportów z wykonanych czynności przez funkcjonariuszy Straży Parku z Posterunku Straży Parku Słowińskiego Parku Narodowego. Pomimo obniżenia ogólnej liczby ujawnionych wykroczeń i przestępstw w 2025r. to zwiększony czas i liczba obecności w różnych warunkach terenowych osiągnięto planowany efekt zmniejszenia antropopresji na siedliska i gatunki chronione.

Efekt rzeczowy:

Należy podać wartości mierzalne:
Liczba zakupionych samochodu terenowego typu Pick-up – 1 sztuka. Liczba wykonanych patroli samochodem terenowym typu Pick-Up – 317 patroli.

Należy opisać efekt rzeczowy, uzasadnić ewentualne rozbieżności pomiędzy efektem planowanym, a osiągniętym:
Osiągniętym efektem rzeczowym było wykonanie 317 patroli samochodowych nowym pojazdem typu Pick-up na terenie lądowym Parku. Zwiększenie mobilności pozwoliło na uzyskanie lepszych efektów działań prewencyjnych i zniechęcających sprawców do popełniania przestępstw i wykroczeń zakresie ochrony przyrody w działaniach bezpośrednich podczas patroli. Potwierdzeniem ilości wykonanych patroli są zapisy w Karcie Drogowej nowego pojazdu typu Pick-up. .

Metodologia:

Należy podać metodologię wyliczenia efektu rzeczowego i ekologicznego (jeżeli dotyczy):
Nie dotyczy

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Łukasz Ciżmowski; Słowiński Park Narodowy
Data: 2026.02.26 14:24:58 CET

.....	26.02.2026r.	…….……..……
pieczęć firmowa Beneficjenta	data	podpisy i pieczątki imienne osób reprezentujących Beneficjenta

<u>Opinia pracownika monitorującego WFOŚiGW w Gdańsku</u>: Akceptuję/nie akceptuję[1] sprawozdanie z realizacji zadania (jeżeli dotyczy) Planowany efekt rzeczowy został[1] / nie został[1] osiągnięty Rekomenduję[1] / nie rekomenduję[1] uzasadnienie przyczyn wystąpienia rozbieżności pomiędzy efektem rzeczowym planowanym do osiągnięcia, a rzeczywiście osiągniętym Planowany efekt ekologiczny został / nie został[1] osiągnięty Rekomenduję[1] / nie rekomenduję[1] uzasadnienie przyczyn wystąpienia rozbieżności pomiędzy efektem ekologicznym planowanym do osiągnięcia, a rzeczywiście osiągniętym Uwagi: Pracownik monitorujący (data, podpis) .....Kierownik Działu (data, podpis) …….……

Uwaga!

1. *Osiągnięte i potwierdzone w formularzu przez Beneficjenta efekty rzeczowe i ekologiczne podlegają analizie na etapie rozliczenia umowy o dofinansowanie.*
2. *Fundusz może wypowiedzieć umowę o dofinansowanie w przypadku, gdy zadeklarowane efekty rzeczowe i/albo ekologiczne zadania nie zostały osiągnięte.*
3. *Więcej informacji nt. monitorowania efektów i dopuszczanych przez Fundusz rozbieżności pomiędzy efektami planowanymi do osiągnięcia, a rzeczywiście osiągniętymi można znaleźć na stronie www.wfos.gdansk.pl.*

[1] niepotrzebne skreślić